

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
Транспортная политика, контроль и надзор в сфере транспорта
(набор 2017 года)

основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

1. Цели изучения дисциплины

Цель: формирование у обучающегося компетенций, связанных с транспортной политикой, контролем и надзором в сфере транспорта, в том числе при организации безопасной перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Транспортная политика, контроль и надзор в сфере транспорта» (Б.1 В.3) относится к блоку 1 вариативной части.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины: ПК-9, ПК-25, ПКУ-3.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- цели и стратегические ориентиры государственной транспортной политики российской федерации, а также основные принципы и направления совершенствования системы государственного регулирования транспортной деятельности;
- виды, организационно-штатную структуру, функции и полномочия органов государственного контроля и надзора на автомобильном транспорте;
- основы законодательства регулирующего административно-правовую деятельность контрольно-надзорных органов и участников движения на автомобильном транспорте, в том числе при организации безопасной перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Уметь:

- выявлять и классифицировать типичные проблемы в сфере эксплуатации автомобильного транспорта и организации перевозок, оперировать юридическими понятиями и категориями, логически грамотно выражать свою точку зрения по государственно-правовой проблематике в сфере транспорта;
- составлять основные документы по результатам контрольных мероприятий, проводимых органами государственного контроля и надзора на автомобильном транспорте;
- логически грамотно выражать свою точку зрения по проблематике, возникающей при осуществлении государственного контроля и обосновывать при помощи норм права, а также определять оптимальные способы защиты своих прав и законных интересов при взаимодействии с представителями контрольно-надзорного органа.

Владеть:

- навыками проведения различных контрольно-надзорных мероприятий (проверок) в том числе с использованием информационных технологий;
- навыками работы по подготовке лицензионно-разрешительной документации, составления и согласования маршрутов перевозки опасных грузов с использованием европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов ДОПОГ;
- навыками определения ограничений на отправку грузов и способов отправки в соответствии с действующим законодательством. навыками выявления административных правонарушений в сфере автомобильного транспорта и составления административных материалов по фактам выявленных нарушений.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа, из них аудиторные занятия – 45/16 часов, самостоятельная работа 27/56 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: зачёт - 2/2 семестр.

7. Рабочую программу разработал Ярков С.А., доцент кафедры ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой _____



(подпись)

Д.А. Захаров